

# 웨스트 시애틀 재건 설문조사

## 설문조사 소개

**개인정보 고지사항:** 본 설문조사에 제공된 정보는 공식 기록으로 간주하며 공개될 수 있습니다. 더 자세한 정보를 확인하려면, 공공기록물법(Public Records Act) RCW 42.56절을 참조하십시오. 개인정보 관리 방식을 자세히 확인하려면 개인정보 보호정책을 참조하십시오..

웨스트 시애틀 재건 설문조사는 이동 가능 차선이 크게 줄었지만 가능한 한 많은 사람이 페닌슐라를 오가는 교통을 이용하도록 하는 동시에 하이랜드 파크 및 사우스 파크 같은 근린 지역을 통과하는 우회 교통의 영향을 줄이는 것을 목표로 하는 웨스트 시애틀 재건 이동성 실행 플랜을 바탕으로 계획을 수립하는 데 있어 중요한 역할을 할 것입니다.

듀와미쉬 강을 가로지르는 꾸준한 통행량을 유지하기 위해서는 웨스트 시애틀의 모든 사람이 차량을 이용하지 않고도 자신이 이용할 수 있는 교통수단에 맞춰 웨스트 시애틀을 오갈 수 있게 할 수 있는 방법을 고려해야 합니다.

하이라이즈 브리지의 폐쇄로 인해 우회로도도 해결할 수 없는 복잡한 교통 관리 문제가 발생하였으며, 이에 대한 여러분의 의견이 중요합니다. 2020년 초를 기준으로, 듀와미쉬 강을 가로질러 웨스트 시애틀 페닌슐라와 연결된 차량용 이동 차선은 21개였으며, 다음에서 자세히 보실 수 있습니다. 웨스트 시애틀 하이브리지(7개 차선), 로우 브리지(2개 차선), 1st Ave 사우스 브리지(8개 차선), 사우스 파크 브리지(4개 차선). 하이라이즈 브리지 폐쇄 및 로우 브리지 제한이 시행되면서, 현재 개인용 차량을 위한 차선은 12개이며 그 대부분이 남단에 집중되어 있습니다.

사회적 거리두기 조치가 끝난 후 더 많은 사람들이 출근, 등교, 정기적인 이동을 재개하면 이러한 문제가 더욱 악화될 것으로 예상됩니다.

웨스트 시애틀 재건의 목표는 듀와미쉬 강을 가로질러 이동하는 교통량 수준을 웨스트 시애틀 하이라이즈 브리지가 폐쇄되기 전과 유사한 수준을 유지하도록 돕는 동시에 듀와미쉬 밸리 우회로에 있는 커뮤니티에 대한 부당한 환경적 영향을 줄이는 것입니다.

이 목표를 달성하기 위해, 앞으로 사회적 거리두기 조치가 종료된 후 사람들이 이동하는 방식을 바꾸기 위해 우리 모두를 위한 야심 찬 목표를 세우고자 합니다.

시애틀 교통부(SDOT)는 웨스트 시애틀 교통 이용자들을 지원하기 위한 더 많은 이동 옵션을 파악하기 위해 킹 카운티, 워싱턴주 페리, 워싱턴주 교통부, 사운드 트랜짓, 시애틀 항/북서항만동맹(Northwest Seaport Alliance)에 있는 파트너와 긴밀하게 협력하고 있습니다.

본 설문조사는 SDOT와 파트너에게 웨스트 시애틀 브리지가 폐쇄된 기간 동안 이동성을 지원하기 위해 필요한 것에 대한 정보를 제공하고 웨스트 시애틀 재건을 위한 공동의 목표를 달성할 수 있는 첫 번째 기회입니다. 또한, 본 설문조사는 자전거 네트워크에 필요한 프로젝트와 개선 사항을 파악하고 우선순위를 결정할 수 있는 기회이기도 합니다.



## 개인정보

웨스트 시애틀 내의 거주지와 약간의 개인정보를 제공해주시기 바랍니다.

### 1. 주 거주지 우편번호 선택:

- 98116
- 98136
- 98126
- 98146
- 98168
- 98108
- 98106
- 기타(구체적으로 작성) \_\_\_\_\_

### 2. 가장 자주 방문하는 웨스트 시애틀 외부 목적지의 우편번호 입력(예: 직장, 학교)

---

### 3. 연령대가 어떻게 되십니까?

- 만 11 - 17세
- 만 18 - 24세
- 만 25 - 30세
- 만 31 - 35세
- 만 36 - 40세
- 만 41 - 50세
- 만 51 - 64세
- 만 65세 이상

### 4. 귀하의 민족성은 무엇입니까? (해당되는 항목 모두 선택)

- 아메리칸 인디언 또는 알래스카 원주민
  - 아시아인
  - 아프리카계 미국인 또는 흑인
  - 히스패닉 또는 라틴계
  - 하와이 원주민 또는 태평양 섬 주민
  - 백인
  - 기타(구체적으로 작성)
- 

### 5. 가장 자주 사용하는 언어는 무엇입니까?

---

### 6. 거주하는 지역의 근린 지역을 뭐라고 부르십니까? (개방형 질문)

---

## 브리지 폐쇄 및 사회적 거리두기 이전의 정기적인 이동 패턴

2020년 3월 하이라이즈 브리지가 폐쇄되기 이전의 정기적인 이동 습관과 코로나바이러스감염증-19(COVID-19)로 인한 사회적 거리두기의 영향에 대해 간단하게 설명해주시시오.

참고: 일반적인 이동 시 다양한 교통수단을 이용한 경우, 거리상 가장 긴 구간(가장 긴 구간=가장 먼 곳)을 이동할 때 이용한 수단을 선택하십시오.

### 7. 2020년 3월 이전까지, 웨스트 시애틀을 오가기 위해 다음 옵션을 주당며칠 이용하셨습니까? 여러 옵션을 이용한 경우 가장 긴 거리를 이용한 수단을 알려주시시오.

이전에 웨스트 시애틀을 오가기 위해 각 옵션을 주당 며칠 이용했는지 알려주시시오. (0~7일)

- \_\_\_ 재택근무, 원격 근무, 원격 학습 등으로 정기적인 이동을 하지 않음
- \_\_\_ 혼자 운전하거나 우버, 리프트, 택시 등 이와 유사한 수단 이용
- \_\_\_ 카풀
- \_\_\_ 고용주가 제공하는 셔틀 차량(사설 버스)
- \_\_\_ 밴풀 또는 밴세어
- \_\_\_ 버스(대중교통)
- \_\_\_ 수상 택시
- \_\_\_ 바이크셰어를 포함한 자전거
- \_\_\_ 도보
- \_\_\_ 기타

### 8. 2020년 3월 이전 및 코로나바이러스감염증-19(COVID-19)로 인한 사회적 거리두기가 시행되기 전에 직장, 학교, 그 외 정기적으로 방문하는 목적지로 가기 위해 웨스트 시애틀을 오갈 때 보통 어떤 시간대에 이동하셨습니까? (해당하는 항목 모두 선택)

- 하루 중 가장 혼잡한 통근 시간대(대략 오전 6시~오전 9시, 오후 4시~오후 7시경)
- 혼잡하지 않은 시간대(오전 9시~오후 4시, 오후 7시~오전 5시 사이의 심야 시간대)
- 직장, 학교 등의 일정에 따라 다름.
- 웨스트 시애틀 외부에 정기적으로 방문하는 목적지가 없으므로 간헐적으로 듀와미쉬 강을 건너 이동.
- 기타(구체적으로 작성) \_\_\_\_\_

## 브리지 폐쇄 및 사회적 거리두기를 시행하고 있는 '현재'의 정기적인 이동 패턴

3월 23일에 단행된 웨스트 시애틀 하이브리지 폐쇄 및 3월부터 현재까지 시행 중인 사회적 거리두기 명령은 많은 사람들이 이동하는 방법과 시간대를 크게 변화시켰습니다. 현재 듀와미쉬 강을 가로질러 이동하는지 여부와 이동 방법을 알려주시기 바랍니다.

참고: 일반적인 이동 시 다양한 교통수단을 이용하는 경우, 거리상 가장 긴 구간(가장 긴 구간=가장 먼 곳)을 이동할 때 이용하는 수단을 선택하십시오.

### 9. 현재 웨스트 시애틀을 오가는 이동 시 다음 옵션을 일주일에 며칠 이용하십니까?

참고: 일반적인 이동 시 다양한 교통수단을 이용하는 경우, 거리상 가장 긴 구간(가장 긴 구간=가장 먼 곳)을 이동할 때 이용하는 수단을 선택하십시오.

현재 웨스트 시애틀을 오가기 위해 각 옵션을 주당 며칠 이용하시는지 알려주십시오. (0~7일)

- \_\_\_ 재택근무, 원격 근무, 원격 학습 등으로 정기적인 이동을 하지 않음
- \_\_\_ 혼자 운전하거나 우버, 리프트, 택시 등 이와 유사한 수단 이용
- \_\_\_ 카풀
- \_\_\_ 고용주가 제공하는 셔틀 차량(사설 버스)
- \_\_\_ 밴풀 또는 밴세어
- \_\_\_ 버스(대중교통)
- \_\_\_ 수상 택시
- \_\_\_ 바이크셰어를 포함한 자전거
- \_\_\_ 도보
- \_\_\_ 기타

## 사회적 거리두기 이후, 브리지 폐쇄 기간 동안 예상되는 정기적인 이동 패턴

앞으로 사회적 거리두기가 종료되고 시애틀 하이라이즈 브리지가 여전히 폐쇄된 상황에서 듀와미쉬 강을 얼마나 자주 건너리라 예상하십니까?

참고: 일반적인 이동 시 다양한 교통수단을 이용하는 경우, 거리상 가장 긴 구간(가장 긴 구간=가장 먼 곳)을 이동할 때 이용하는 수단을 선택하십시오.

### 10. 사회적 거리두기가 종료된 후 듀와미쉬 강을 건너 이동하는 것을 피하고자 재택근무, 원격 학습으로 이동을 대체하거나 다른 수단을 이용하는 날은 주당 며칠입니까?

- 0일
- 1일
- 2일
- 3일
- 4일
- 5일
- 6일
- 7일

### 11. 혼자 운전하거나 우버, 리프트 또는 택시를 이용하는 경우 어떤 방법이 이동을 줄이는 데 도움이 되겠습니까?

- 고용주/학교에서의 더 유연한 일정 조정
- 기술 및/또는 인터넷 연결 개선
- 웨스트 시애틀 내의 공유 작업 공간 또는 그와 유사한 옵션
- 업무/학습/용무 등을 원격으로 수행할 수 없기 때문에 정기적인 이동을 중지할 수 없음
- 기타(구체적으로 작성) \_\_\_\_\_

### 12. 사회적 거리두기가 종료된 후 듀와미쉬 강을 건너기 위해 혼자 운전하거나 우버, 리프트 또는 택시를 이용하고자 하는 날은 주당 며칠입니까?

- 0일
- 1일
- 2일
- 3일
- 4일
- 5일
- 6일
- 7일

### 13. 듀와미쉬 강을 건너기 위해 혼자 운전하거나 우버, 리프트 또는 택시를 이용하려는 이유는 무엇입니까? 또는 이용하지 않고자 한다면 그 이유는 무엇입니까?

---



---



---



---



---

14. 사회적 거리두기가 종료된 후 듀와미쉬 강을 건너기 위해 대중교통 버스를 이용하고자 하는 날은 주당 며칠입니까?

- 0일
- 1일
- 2일
- 3일
- 4일
- 5일
- 6일
- 7일

15. 다음 중 무엇을 개선하면 대중교통 버스를 더 자주 이용하는 데 도움이 되겠습니까?

- 목적지까지 더 가까이 데려다주는 버스 노선(의견란에 자세한 내용을 작성해 주십시오)
- 집이나 직장과 더 가까운 버스 정류장(의견란에 자세한 내용을 작성해 주십시오)
- 버스 배차 간격 단축
- 더 다양한 시간대에 버스 배차
- 버스 승차 후 목적지까지 오가는 데 더 신속하게 이동
- 버스 승차를 위한 주차 환승 옵션(의견란에 자세한 내용을 작성해 주십시오)
- 더 저렴한 이용 요금
- 고용주가 지원하는 교통 혜택(예: 고용주 제공 ORCA 카드)
- 버스 정류장 접근성 증대
- 버스 정류장 이용을 위한 이동 경로의 접근성 증대
- 기타(의견란에 자세한 내용을 작성해 주십시오)

이 질문에 대한 답변을 토대로 자세한 내용을 제공해주시기 바랍니다.

---



---



---



---



---

16. 사회적 거리두기가 종료된 후, 출퇴근 시 수상 택시 또는 수상 대중교통을 얼마나 자주 이용하시겠습니까?

- 0일
- 1일
- 2일
- 3일
- 4일
- 5일
- 6일
- 7일

17. 다음 중 무엇을 개선하면 수상 택시 또는 수상 대중교통을 더 자주 이용하는 데 도움이 되겠습니까?

- 목적지까지 더 가까이 데려다주는 수상 택시 노선(의견란에 자세한 내용을 작성해 주십시오)
- 배선 증설(수상 택시 배선 간격 단축/더 다양한 시간대에 배선)
- 집에서 수상 택시까지 버스 노선, 셔틀, 탈 것
- 수상 택시 배선 간격 단축
- 더 다양한 시간대에 수상 택시 배선
- 목적지까지 더 가까이 데려다주는 수상 택시 노선(의견란에 자세한 내용을 작성해 주십시오)
- 더 신속한 이동(다른 옵션 대비)
- 선착장 인근 더 많은 주차 옵션
- 더 저렴한 택시 이용 요금
- 고용주가 지원하는 교통 혜택(예: 고용주 제공 ORCA 카드)
- 수상 택시 선착장 인근 더 많은 자전거 보관소
- 수상 택시 접근성 증대
- 수상 택시 이용을 위한 이동 경로의 접근성 증대
- 기타(의견란에 자세한 내용을 작성해 주십시오)

이 질문에 대한 답변을 토대로 자세한 내용을 제공해주시기 바랍니다.

---



---



---



---



---

18. 사회적 거리두기가 종료된 후, 듀와미쉬 강을 건너기 위해 고용주가 제공하는 셔틀 차량을 이용하고자 하는 날은 주당 며칠입니까?

- 0일
- 1일
- 2일
- 3일
- 4일
- 5일
- 6일
- 7일

**19. 다음 중 무엇을 개선하면 고용주가 제공하는 셔틀 차량을 더 자주 이용하는 데 도움이 되겠습니까?**

- 고용주가 제공하는 셔틀 차량 배차 간격 단축
- 더 다양한 시간대에 고용주가 제공하는 셔틀 차량 배차
- 출발지 및/또는 목적지의 다양한 정류장
- 고용주가 제공하는 셔틀 차량 접근성 증대
- 현재 고용주가 셔틀 차량을 제공하고 있지 않음
- 기타(구체적으로 작성) \_\_\_\_\_

**20. 사회적 거리두기가 종료된 후, 듀와미쉬 강을 건너기 위해 카풀(운전자와 승객 최소 1인)을 이용하고자 하는 날은 주당 며칠입니까?**

- 0일
- 1일
- 2일
- 3일
- 4일
- 5일
- 6일
- 7일

**21. 다음 중 무엇을 개선하면 카풀을 더 자주 이용하시겠습니까?**

- 함께 카풀할 사람을 찾는 데 대한 지원
- 목적지의 지정 주차공간 또는 이용 가능 주차공간(직장, 학교, 기타)
- 카풀 운전 및 주차 비용을 상쇄할 보조금
- 기타(구체적으로 작성) \_\_\_\_\_

**22. 메트로의 밴풀 프로그램은 주유, 보험 및 유지보수를 포함한 저렴한 비용의 공유 밴을 제공합니다. 많은 고용주가 비용 보조, 주차공간 제공 및/또는 밴 그룹 조직을 지원하고 있습니다.**

사회적 거리두기가 종료된 후, 듀와미쉬 강을 건너기 위해 킹 카운티 메트로 밴풀 또는 벤셰어를 이용하고자 하는 날은 주당 며칠입니까?

- 0일
- 1일
- 2일
- 3일
- 4일
- 5일
- 6일
- 7일

**23. 다음 중 무엇을 개선하면 밴풀을 더 자주 이용하시겠습니까?**

- 웨스트 시애틀 내의 다른 밴풀 이용자 매칭을 지원
- 더 유연한 근무 시간
- 더 유연한 이동 시간 조정을 통해 다양한 시간대에 도착/출발할 수 있도록 지원
- 이용 보조금 지원
- 로워 스포캔 브리지 우회로에 대한 접근
- 고용주의 밴풀 주차공간 제공/보조
- 메트로 밴풀 또는 벤셰어의 접근성 증대
- 기타(구체적으로 작성) \_\_\_\_\_

**24. 직장에 밴풀을 이용하는 다른 사람이 있습니까?**

- 예
- 아니요
- 모름

**25. 사회적 거리두기가 종료된 후, 듀와미쉬 강을 건너기 위해 자전거(바이크셰어 포함)를 이용하고자 하는 날은 주당 며칠입니까?**

- 0일
- 1일
- 2일
- 3일
- 4일
- 5일
- 6일
- 7일

**26. 다음 중 무엇을 개선하면 자전거를 더 자주 이용하시겠습니까?**

- 자전거 가격이 더 저렴해지면
- 전기자전거 가격이 더 저렴해지면
- 바이크셰어 자전거를 이용할 수 있으면
- 목적지까지 가는 자전거 경로를 알아낼 수 있으면
- 자전거를 타는 데 도움되는 교육이나 수업을 받으면
- 날씨가 더 좋으면
- 더 안전한 주차공간이 있어서 자전거를 도난당할 위험이 없으면
- 개선된 자전거 차선, 도로, 기타 자전거 시설을 이용하는 경로가 더 안전하게 느껴지면
- 시간 여유가 더 있어서 자전거로 이동할 수 있으면
- 물리적인 거리 때문에 자전거를 이용한 이동이 불가능(목적지가 너무 멀리에 있음)
- 물리적인 제약(자녀 운송, 도구 운반, 신체적 능력 등) 때문에 자전거를 이용한 이동이 불가능
- 기타(구체적으로 작성) \_\_\_\_\_

27. 사회적 거리두기가 종료된 후, 듀와미쉬 강을 건너기 위해 다른 교통수단을 이용하고자 하는 날은 주당 며칠입니까?

- 0일
- 1일
- 2일
- 3일
- 4일
- 5일
- 6일
- 7일

28. 다음 중 무엇을 개선하면 해당 교통수단을 더 자주 이용하시겠습니까?

---



---



---



---



---

29. 그 밖에 어떤 방법으로 듀와미쉬 강을 건너시겠습니까?

---



---



---



---



---

## 자전거 네트워크 우선순위 지정 프로세스

여기에서 다음을 확인하세요!

웨스트 시애틀 및 인근 지역에서 자전거 시설을 이용하고 있거나 이용하고자 하는 경우, 설문조사의 다음 섹션을 작성하시기 바랍니다. 그렇지 않은 경우, '다음'을 선택하여 설문조사를 계속 진행하시기 바랍니다.

30. 자전거 프로젝트 목록의 우선순위를 어떻게 정하시겠습니까? 자전거 프로젝트 10개를 선택하여 우선순위를 결정하시기 바랍니다.

훨씬 더 많은 대규모 프로젝트가 고려 대상이지만, 즉각적인 조치의 필요성을 인식하고 있습니다. 그 때문에 목록에는 1) 1년 안에 완료할 수 있는 프로젝트와 2) \$100,000 미만의 비용이 드는 프로젝트를 포함시켰습니다. 최종 프로젝트를 1년 이내에, 가능한 한 빠르게 시행하고자 합니다.

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

31. 그 밖에 알리고 싶거나 고려하기를 바라는 사안이 있으십니까? 이 공간을 사용하여 알려주십시오.

---



---



---



---

32. 혼자 운전하지 않고도 웨스트 시애틀 페닌슐라를 오가며 이동할 수 있도록 시애틀시 또는 다른 기관 파트너(시애틀 항, 킹 카운티, WSDOT, 수상 운송 등)가 귀하를 돕는 데 있어 가장 중요한 것은 뭐라고 생각하십니까?

---



---



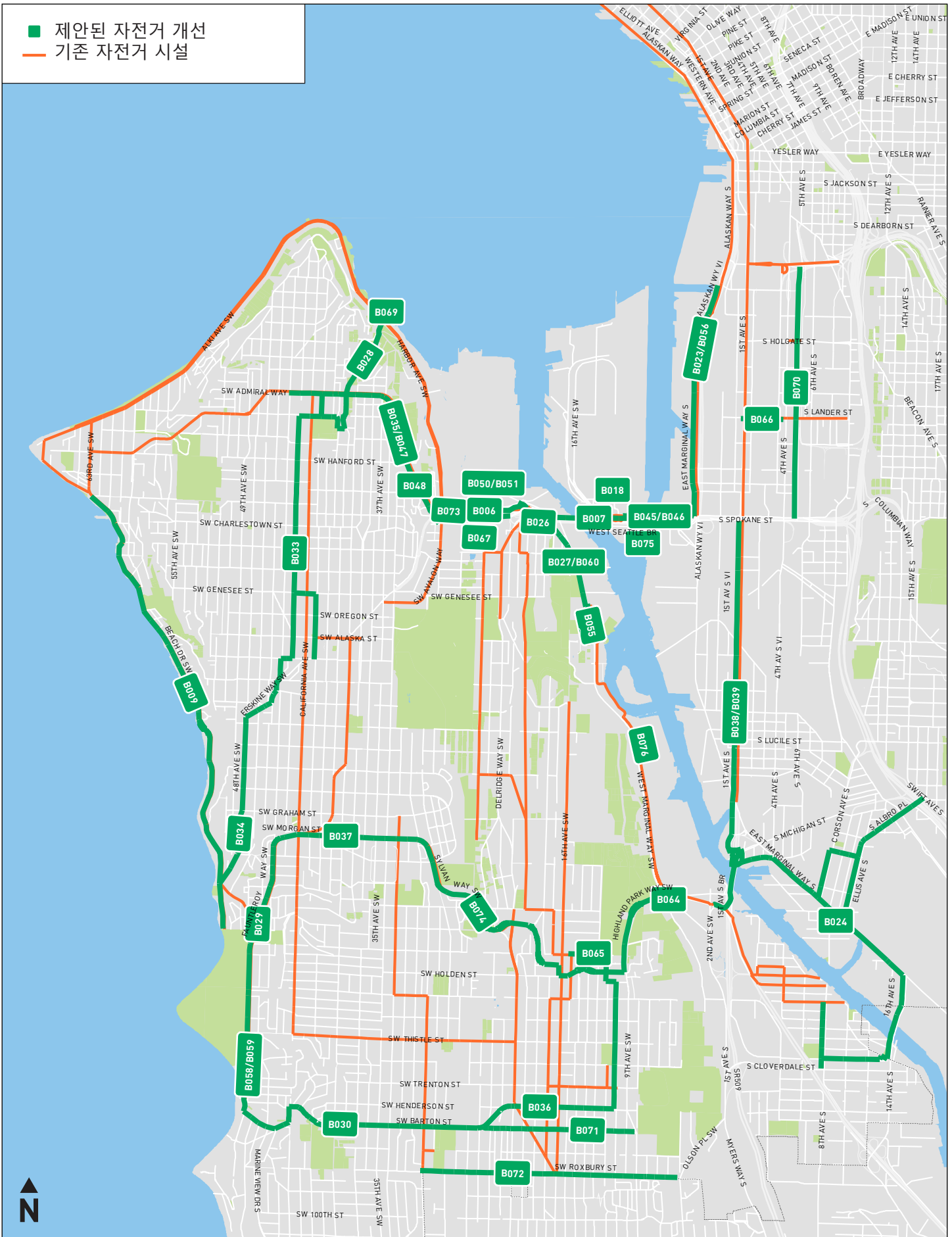
---



---

# 자전거

- 제안된 자전거 개선
- 기존 자전거 시설



## 자전거

프로젝트 ID	프로젝트명	프로젝트 설명	출처
B006	알키 트레일	늘어난 자전거 통행량을 관리하기 위해 중앙선 추가	커뮤니티
B007	웨스트 시애틀 브리지 트레일	늘어난 자전거 통행량을 관리하기 위해 중앙선 추가	커뮤니티
B009	Beach Dr SW	자전거 차선 추가, 주차공간 철거 필요	자전거 마스터 플랜, 커뮤니티
B018	웨스트 시애틀 브리지 트레일	자전거 이용 시 안전 및 길 안내 표지에 집중	커뮤니티
B023	East Marginal Way S	기존 자전거 전용차선 개선	자전거 마스터 플랜, 커뮤니티
B026	길 안내 표지 및 트레일 줄무늬 지점 개선	길 안내 표지 설치를 통해 사용자가 새로운 연결도로에서 길을 찾는 데 도움을 주고 트레일 줄무늬 지점을 통해 사용자 사이의 간격 유지 장려	커뮤니티
B027	West Marginal Way SW	West Marginal Way SW의 자전거 전용차선, Marginal Pl SW의 NGW, 차선 감소 필요	자전거 마스터 플랜, 커뮤니티
B028	Fairmount Ave SW	Forest St에서 Prince St(드라이브웨이) 바로 북쪽까지 차량 제한. 기존 과속 방지턱 재도장 시속 20마일 표지판 추가	자전거 마스터 플랜
B029	Fauntleroy Way SW	주차공간 철거 및 북쪽 방향 완충 자전거 차선 추가. 캘리포니아에서 47th Ave SW까지 SB 자전거 차선 추가	자전거 마스터 플랜
B030	SW Barton St/SW Wildwood Pl	주차공간 철거 및 자전거 차선 또는 자전거 전용차선 추가	자전거 마스터 플랜, 커뮤니티
B033	44th Ave SW	근린 지역 그린웨이, 간선 도로 교차로 강화	자전거 마스터 플랜, 커뮤니티
B034	Erskine Way SW/48th Ave SW	주차공간 철거 및 자전거 차선 추가	자전거 마스터 플랜
B035	SW Admiral Way	차선 축소 및 양방향 자전거 전용차선.	자전거 마스터 플랜
B036	SW Barton St/SW Henderson St	주차공간 철거 및 양방향 자전거 전용차선.	자전거 마스터 플랜, 커뮤니티
B037	SW Morgan St	주차공간 철거 및 자전거 차선 추가	자전거 마스터 플랜
B038	S Spokane St에서 1st Ave 및 차량기지 위 고가교	블록 내 서쪽 방향에 있는 통행 우선권 도로 내 보도 구역의 사적 점유물 및 주차공간 철거와 보행 및 자전거 이용을 위한 저렴한 보도 포장 개선.	커뮤니티
B039	1st Ave S 브리지에서 1st Ave S	브리지에서 1st Avenue S에 있는 차량기지 위 고가교까지 안전한 연결도로 개발.	커뮤니티
B045	T18 교차로에 '막지 마십시오(Do not block)' 표지판 추가 및 도로 도장. 터미널에 진입하기 위해 대기하는 항만 트레일러트럭들이 교차로를 막아 왔음.	웨스트 시애틀 브리지 트레일 및 터미널 18 진입 교차로	커뮤니티
B046	차량 속도를 줄이기 위해 과속 방지턱 추가 또는 상승형 횡단 보도 설치	터미널 18의 웨스트 시애틀 브리지 트레일 및 SW 스포칸 플레이스 교차로	커뮤니티



## 자전거

프로젝트 ID	프로젝트명	프로젝트 설명	출처
B047	BMP당 자전거 내리막길 차선 추가. [YVYC Bicycle – SW City View & SW Admiral Way]	페어몬트 브리지에서 SW Manning St까지 SW Admiral Way	자전거 마스터 플랜, 커뮤니티
B048	Admiral Way SW	자전거 이용 시 안전 및 길 안내 표지에 집중	커뮤니티
B050	쉐란 5방향 교차로	자전거 이용 시 안전 및 길 안내 표지에 집중	커뮤니티
B051	쉐란 5방향 교차로	길 안내 표지 표지판 개선, 델릿지 슬립 차선 교차로의 보도에 중앙 줄무늬와 화살표를 그려 점멸 신호등을 작동시키는 자전거 센서의 오른쪽으로 자전거 이용자를 인도, 트레일에서 자전거 박스까지 더욱 잘 접근할 수 있도록 델릿지 교차로에 더 긴 커브 컷 제공, SW Spokane St의 Chelan Ave SW 자전거 박스에 자전거 센서 추가.	커뮤니티
B055	듀와미시 트레일 철길 건널목	트레일 북쪽 끝의 건널목 교체. [YVYC Bicycle – 4215 West Marginal Way SW]	커뮤니티
B056	East Marginal Way S	운전자들이 자전거 차선을 매우 위험한 우측 '통과 차선'으로 사용하는 것을 방지하기 위해 가능한 차선, 특히 S Hanford St 교차로의 북쪽 및 남쪽 일반 차선과 북쪽 방향의 자전거 차선을 분리해주는 임시 저지 방벽 설치. S Atlantic St에서 '화물 전용' 우회전 차선 시행.	커뮤니티
B058	Fauntleroy Way SW	워싱턴주 페리 터미널 건너편 동쪽 자전거 도로 쪽으로 과도하게 자란 초목 제거. SW 티슬에서 링컨 파크 맞은편 SW 웨스트까지 오르막길에 있는 분리되지 않은 자전거 차선 틈 메우기.	커뮤니티
B059	Fauntleroy Way SW	자전거 이용 시 안전 및 길 안내 표지에 집중	커뮤니티
B060	듀와미시 경로의 '단절된 구간' 연결하기. [YVYC Bicycle – 3611 Marginal Place SW]	웨스트 마지널 플레이스 SW, 16th Ave SW, 17th Ave SW	자전거 마스터 플랜, 커뮤니티
B064	Highland Park Way SW 및 West Marginal Way SW	Highland Park Way SW와의 교차로에 더 나은 자전거 차선 표시 요청	커뮤니티
B065	West Marginal Way SW에 있는 Highland Park Way SW	웨스트 듀와미시 그린벨트 트레일과 합류하는 측면 도로 입구에서 리버뷰 플레이필드, 사우스 시애틀 대학 및 14th SW/SW 홀리 트레일헤드까지 교차로 북쪽 포장 보도를 덮고 있는 흙과 초목 제거.	커뮤니티
B066	랜더 스트리트 브리지	우회 표지판 업데이트 유지. 1st Ave 쪽 길 건너편의 가독성 고려.	커뮤니티
B067	Delridge Way SW에서 알키 트레일까지 뉴코어 트레일 연결	자전거 이용 시 안전 및 길 안내 표지에 집중	커뮤니티
B069	시크레스트 수상 택시 터미널	자전거 이용 시 안전 및 길 안내 표지에 집중	커뮤니티
B070	SODO LRT 스테이션 및 SODO 트레일	자전거 이용 시 안전 및 길 안내 표지에 집중	커뮤니티
B071	8th Ave SW부터 21st Ave SW까지의 SW Barton St	SW Barton St를 따라 과속 방지턱 설치	자전거 마스터 플랜
B072	SW Roxbury St	완전한 전용 차선은 아닐지라도 자전거 차선 완성. 차선을 줄이지 않고도 재포장 및 도장 가능.	자전거 마스터 플랜, 커뮤니티

## 자전거

프로젝트 ID	프로젝트명	프로젝트 설명	출처
B073	SW Spokane St, SW 하버 SW, Avalon Way SW	트레일에서 좌회전하는 자전거를 위한 경로 찾기 표지판. 자전거 건물목 보행자 작동신호기에서 누락된 플래카드 교체. 자전거 신호가 녹색으로 바뀌기 전에 빨간불이 켜져 있는 동안 '적색 신호일 때 회전 금지(NO TURN ON RED)가 켜지도록 변경.	커뮤니티
B074	Sylvan Way SW, SW Orchard St 및 동쪽에서 Highland Park Way SW 방향	하이 포인트에 있는 35th Ave SW에서 Delridge Way SW 및 16th Ave SW과 사우스 시애틀 대학까지 연결되고 Highland Park Way를 통해 듀와미시 트레일까지 연결되는 자전거 전용차선 및 도로 외 보행/자전거 경로를 결합하여 구축. 혜택을 받지 못하는 근린 지역을 위한 주요 동서 경로입니다. 11th SW 서쪽 Dumar Way SW 및 SW 홀덴의 자전거 차선 대신 SW 오차드의 NE 구간에서 18th SW, SW 웹스터, 11th SW, SW 홀덴까지의 근린 지역 그린웨이 트리트먼트를 사용한 평행 경로 옵션 고려.	자전거 마스터 플랜, 커뮤니티
B075	하버 아일랜드 및 East Marginal Way의 터미널 18 트레일 건물목	자전거 이용 시 안전 및 길 안내 표지에 집중	커뮤니티
B076	West Marginal Way SW	서쪽 보행자 통로 및 보도의 초목과 사적 점유물 제거.	커뮤니티
B079	다양한 근린 지역 그린웨이 경로	모든 연령과 능력의 사람들이 걷고 자전거를 이용할 수 있도록 대체 경로 근처에 있는 근린 지역인 그린웨이 거리를 단축 경로 이용 차량으로부터 보호하여 거주자를 위한 안전 도모.	커뮤니티

33. 웨스트 시애틀 하이라이즈 브리지에 대한 최신 소식을 받길 원하신다면 이메일 주소를 적어 주십시오. 귀하의 이메일 주소는 설문조사 답변과 연동되지 않습니다.

---

34. 웨스트 시애틀 재건 설문조사에 대해 어떻게 알게 되셨습니까?

- 교통부 뉴스레터 또는 웹사이트
  - 소셜 미디어
  - 친구 또는 가족 구성원
  - 학교, 조직 또는 커뮤니티 집단
- 

의견을 제공해 주셔서 감사합니다!

웨스트 시애틀 재건 설문조사에 참여해 주셔서 감사합니다.

후속 질문이 있거나 프로젝트 팀과 연락하고 싶은 사항이 있으시면 [WestSeattleBridge@seattle.gov](mailto:WestSeattleBridge@seattle.gov) 또는 206-400-7511로 문의주시기 바랍니다.

자세한 정보를 원하거나 이메일 업데이트에 등록하려면, 다음을 방문하십시오. [www.seattle.gov/transportation/WestSeattleBridge](http://www.seattle.gov/transportation/WestSeattleBridge)

**설문 조사를 반환하려면 :**

완성 된 설문 조사를 반환하려면 다음 방법 중 하나를 이용할 수 있습니다. 설문 조사의 스캔 사본을 이메일로 보내십시오 : [WestSeattleBridge@seattle.gov](mailto:WestSeattleBridge@seattle.gov)

근린 지역 제출 장소는 [WestSeattleBridge@seattle.gov](mailto:WestSeattleBridge@seattle.gov) 또는 206-400-7511로 문의하시기 바랍니다.

시청으로 우편 발송: PO Box 94649, Seattle, WA, 98124-4649